



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

Alla Società e-distribuzione S.P.A. Sviluppo Rete
Sardegna PLA
modulo.servizi@legalmail.it
Alla Società e-distribuzione S.P.A. Sviluppo Rete
Sardegna PLA
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it
e p.c. 01-10-36 - Servizio Territoriale Ispettorato
Ripartimentale e del CFVA di Iglesias
e p.c. 04-02-30 - Servizio tutela del paesaggio
Sardegna meridionale

Oggetto: Realizzazione di scavo in trincea su sede stradale sterrata e asfaltata per posa rete BT interrata nel Comune di Carloforte. EDIS103150745 - AUT_60778103. Comune: Carloforte. Proponente: e-distribuzione S.P.A.. Direttive regionali per la valutazione di incidenza ambientale (V.Inc.A., deliberazione n. 3054 del 30.09.2022. Procedura di Valutazione di Incidenza ex art.5 DPR 3571997 e s.m.i (Screening). Parere.

In riferimento all'istanza di Screening presentata da codesta Società in data 16 febbraio 2026 (prot. D.G.A. n. 5055 del 17.02.2026), relativa all'intervento in oggetto, si rappresenta quanto segue.

L'istanza riguarda la realizzazione di una linea BT interrata mediante scavo in trincea su sede stradale sterrata, per una lunghezza complessiva di circa 20 m, dalla cabina elettrica esistente CS PARODO M al nuovo punto di allaccio del cliente, in cui verrà posata una nuova cassetta a muro, per l'alimentazione di una nuova utenza in località Macchione nel Comune di Carloforte.

L'interramento del cavo sarà eseguito mediante posa entro tubi di PVC del diametro adeguato, ad una profondità non inferiore a 1 metro dal piano di calpestio: qualunque interferenza riscontrata durante la posa del cavo, verrà sottopassata. Il nastro monitore di segnalazione sarà posto ad una distanza minima dall'estradosso superiore della canalizzazione di almeno 20 centimetri.

Il materiale di risulta dei lavori di scavo (circa 9.60 mc) sarà conferito a discarica e il rinterro sarà eseguito con materiale inerte opportunamente costipato.

Le opere previste ricadono all'interno dei confini della ZSC "Isola di San Pietro" (ITB040027) e non sono direttamente connesse o necessarie alla gestione degli stessi siti ai fini della conservazione della natura. A seguito dell'analisi della documentazione fornita e di quella in possesso dell'Assessorato, si rileva che le



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

stesse ricadono sulla sede stradale esistente, dove non risulta la presenza di habitat e/o specie di interesse comunitario.

Tutto ciò premesso, viste e condivise le Condizioni d'Obbligo individuate dal proponente in applicazione delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.), ed in particolare dell'All.B di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, di seguito riportate:

- CO_GEN_3: al fine di tutelare la fauna presente nel Sito Natura 2000 tutti gli interventi di realizzazione del P/P/P/I/A saranno sempre limitati alle ore di luce naturale;
- CO_GEN_7: non verranno danneggiate o abbattute specie autoctone di interesse conservazionistico presenti nell'area dei lavori;
- CO_GEN_14: l'inizio dei lavori sarà comunicato preliminarmente al Servizio Ispettorato Ripartimentale del Corpo Forestale di Vigilanza Ambientale competente per territorio;
- CO_CANT_1: le aree di cantiere saranno delimitate chiaramente con strutture leggere e amovibili; il movimento dei mezzi e lo stoccaggio dei materiali verrà localizzato in aree già alterate e/o antropizzate, avendo cura di non danneggiare in alcun modo la vegetazione presente, e l'area di cantiere sarà circoscritta allo spazio di manovra strettamente necessario;
- CO_CANT_3: per le attività di movimento terra saranno impiegate macchine operatrici gommate, piuttosto che cingolate;

considerata l'entità e la tipologia realizzativa dell'intervento, che si sviluppa lungo la viabilità esistente, e tenuto conto delle "Misure di conservazione" approvate con DGR 15/20 del 19.03.2025, si ritiene che l'intervento se attuato nel rispetto della proposta presentata e delle Condizioni d'Obbligo sopra riportate, non possa generare incidenze significative dirette, indirette e/o cumulative, su habitat e specie e sull'integrità dei siti Natura 2000 sopra citati e non deve pertanto essere sottoposto alle ulteriori fasi del procedimento di valutazione di incidenza ambientale.

Il presente parere, la cui validità è pari a 5 (cinque) anni in assenza di modifiche alle strutture e alla loro ubicazione, viene rilasciato esclusivamente ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997 e s.m.i. e delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n.30/54 del 30.09.2022, ed è fatto salvo ogni altro parere e/o autorizzazione previsti dalle normative vigenti.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Ogni ulteriore intervento non contemplato negli elaborati trasmessi con la nota sopra citata, dovrà essere preventivamente sottoposto alle valutazioni di questo Servizio.

Distinti saluti.

Il Direttore del Servizio

Daniele Siuni

Siglato da :

VALENTINA GRIMALDI